

FORD TRANSIT COURIER WORKER

Ceny vozidiel bez DPH / s DPH platné od 11.4.2023



Verzia	Motor	Výkon	Krútiaci moment	Prevodovka	Štandardná cena bez DPH (s DPH)	Akciová cena bez DPH (s DPH)
VAN Worker (2,6 m ³)	1.0 EcoBoost	74 kW / 100 k	170 Nm	M6 - mechanická	19 350 € (23 220 €)	15 490 € (18 588 €)
	1.5 TDCi EcoBlue	55 kW / 75 k	190 Nm	M6 - mechanická	20 050 € (24 060 €)	15 990 € (19 188 €)

Poznámka : EcoBoost - benzínový turbo motor, TDCi EcoBlue - dieslový turbo motor. Poskytnutie akejkoľvek zľavy (uvedenej v cenníku ako aj inej) na motorové vozidlo predajcom je podmienené doložením kópie registrovaného osvedčenia o evidencii – časť II. Kópiu osvedčenia je potrebné pred jej doložením anonymizovať – odstrániť z nej (napr. začerniť) všetky osobné údaje vlastníka aj držiteľa motorového vozidla.



Predĺžená továrenská záruka Ford Protect
5 rokov / 150 000km ku každému vozidlu !



Asistenčná služba Ford Euroservice 2 roky zdarma po celej Európe

Informácie o podmienkach Vám poskytne autorizovaný predajca Ford.

Vyhradzuje si právo zmeny cien, výbavy a technických špecifikácií bez predchádzajúceho upozornenia. Všetky uvedené obrázky a nákresy majú ilustračný charakter.

Summit Motors Slovakia s.r.o., apríl 2023 (Transit Courier Van Worker - 23.01) www.ford.sk; Ceny príplatkov v EUR bez DPH (s DPH)



Záruka a servis	kód	Trend
Predĺžená továrenská záruka Ford Protect 5 rokov / 150 000 km		●
Servis na 5 rokov / 100 000 km / 4 prehliadky	GS5	790 € (948 €)
Bezpečnosť	kód	Worker
ABS + EBD - kotúčové brzdy na prednej náprave, bubnové brzdy na zadnej náprave		●
EBA - systém podpory brzdenia v núdzových situáciách + výstražná funkcia smerových svetiel pri núdzovom brzdení		●
ESP - elektronický stabilizačný systém		●
TCS - systém trakčnej kontroly		●
HLA - asistent rozjazdu do kopca		●
ROM - systém na ochranu proti prevráteniu vozidla		●
EPAS - elektrický posilňovač riadenia s variabilným účinkom		●
Imobilizér PATS		●
Bezpečnostné 3-bodové pásy na všetkých sedadlách, signalizácia nezapnutého bezpečnostného pásu pre obe sedadlá		●
Airbag vodiča		●
Centrálne zamykanie s diaľkovým ovládaním		●
1x sklopný kľúč s diaľkovým ovládaním a 1x kľúč s diaľkovým ovládaním		●
Exteriér & interiér	kód	Worker
Predný nárazník čiastočne lakovaný, zadný nárazník - čierny nelakovaný		●
Bočné posuvné dvere nákladového priestoru na pravej strane		●
Zadné asymetrické dvojkridlové dvere s otváraním do 180° bez presklenia		●
Ochranné lišty po bokoch karosérie nelakované		●
Spätné zrkadlá a kľučky dverí nelakované		●
Odkladacia polica nad čelným sklom po celej šírke kabíny		●
Zásuvka 12V v kabíne vodiča		●
Sklopná oceľová priečka (mreža) oddelujúca nákladový priestor (iba v kombinácii s plastovou podlahou nákladového priestoru a sadou predných sedadiel 6, 36)		●
Plastová podlaha v kabíne vodiča		●
6 úchytných ôk v nákladnom priestore		●
Svetlomety a osvetlenie	kód	Worker
DRL - predné svetlá s funkciou denného svietenia		●
Predné svetlomety do hmly		●
Integrované tretie brzdivé svetlo v zadných dverách nákladového priestoru		●
Komfort	kód	Worker
Výškovo a pozdĺžne nastaviteľný kožený volant		●
Palubný počítač		●
Elektricky ovládané a vyhrievané vonkajšie spätné zrkadlá		●
Elektricky ovládané predné bočné okná s funkciou impulzného otvárania na strane vodiča		●
Manuálna klimatizácia + peľový filter		●
Tempomat s nastaviteľným obmedzovačom rýchlosti		●
Sada ECO - Start/Stop systém, systém regeneratívneho dobijania akumulátora SRC		●
Uzáver palivovej nádrže (45l) "EasyFuel" zabraňujúci natankovaniu nesprávneho paliva		●
Sedadlá	kód	Worker
Sada predných sedadiel 6 - sedadlo vodiča nastaviteľné v 6 smeroch a sedadlo spolujazdca nastaviteľné v 4 smeroch s funkciou sklápania operadla, lakťová a bedrová opierka pre sedadlo vodiča + sklopná oceľová priečka (sklopná mreža) oddelujúca nákladový priestor + odolná plastová podlahová krytina v nákladovom priestore		●
Audio a navigácia	kód	Worker
ICE 14 - rádio AM/FM s ovládaním na volante, 2 reproduktory, anténa, USB vstup, Bluetooth® sada, konzola MyFord Dock		●
Pneumatiky a disky	kód	Worker
6,0 x 15" oceľové disky kolies, pneumatiky s nízkym valivým odporom 195/60 (len 1.0 EB) + Integrované kryty kolies		●
Rezerva pre núdzový dojazd		●
Farby	kód	Worker
Nemetalický lak - Frozen White, Race Red alebo Blazer Blue		●

● štandardná výbava

■ nie je k dispozícii

Rozmery	Transit Courier Van
Celková dĺžka	4157
Celková šírka so sklopenými zrkadlami	1991
Celková šírka so zrkadlami	2112
Celková výška (nenaložený)	1770
Predný previs	819
Rázvor	2489
Zadný previs	849
Šírka bočných dverí (s/bez priečky)	453 / 601
Šírka zadných dverí	1104
Šírka nákladového priestoru medzi blatníkmi	1012
Výška zadných dverí	1100
Šírka nákladového priestoru	1488
Výška bočných dverí	1044
Výška nákladového priestoru od podlahy po strop	1244
Dĺžka nákladového priestoru (max.) (za priečkou na podlahe)	1620
Dĺžka nákladového priestoru (max.) (pri sklopenej priečke a sklopenom sedadle spolujazdca)	2593
Dĺžka nákladového priestoru (po líniu pásov)	1358
Výška nakladacej hrany (naložený/nenaložený)	564
Rozchod predných kolies	1494
Rozchod zadných kolies	1482
Svetlá výška	179
Objem nákladového priestoru (VDA/SAE m ³)	1,9 / 2,3
Objem nákladového priestoru so sklopenou priečkou (VDA/SAE m ³)	2,4 / 2,6
Priemer otáčania (m) - Stopový/Obrysový	10.5 / 10.9

Rozmery podliehajú výrobným toleranciam a vzťahujú sa k vozidlu bez dodatočnej výbavy. Uvedené nákresy sú iba orientačné. Rozmery sa môžu meniť v závislosti od modelu a výbavy.



Platné pre vozidlá plniace emisnú normu EURO 6.2.

Spotreba, výkony a emisie	Prevodovka	Max. výkon		Krútiaci moment		Max. rýchlosť (km/h)	Spotreba PHM v L/100 km podľa WLTP**					CO ₂ (g/km)**
		kW / k	min ⁻¹	Nm	min ⁻¹		nízka	stredná	vyšoká	mimoriadne vysoká	kombinovaná	
1.0 EcoBoost	M6	74 / 100	6000	170	1400-4000	173	7,4-8,2	6,0-6,7	5,6-6,3	7,5-8,2	6,6-7,3	148-165
1.5 TDCi EcoBlue	M6	55 / 75	3750	190	1750-2500	160	5,5-5,8	4,7-4,9	4,4-4,9	6,0-6,8	5,2-5,7	136-148

Poznámka: *Udaje o emisiách CO₂ v g/km a o spotrebe paliva sú merané pomocou metodiky WLTP v zmysle nariadenia komisie C(2017) 3521 a v súlade s nariadením Komisie (EU) 2017/1151. WLTP predstavuje reálnejšiu metodiku testovania spotreby paliva a emisí CO₂. Od 1.9.2018 WLTP nahrádza metodiku NEDC pre všetky nové vozidlá. Hodnoty získané podľa metodiky WLTP sú z pravidla vyššie v porovnaní s hodnotami nameranými na základe doposiaľ platnej metodiky NEDC. Spotreby paliva a emisie CO₂ sú stanovené laboratórne pre model vozidla ako taký a nie na individuálne vozidlo. Reálnu spotrebu paliva na individuálnom vozidle ovplyvňujú najmä jeho výbava, konfigurácia, správanie vodiča, používanie technických zariadení (ako je napríklad klimatizácia) a rovnako aj mnohé iné ne technické faktory ako napríklad počasie.



Maximálne flexibilná
sklopná oceľová deliaca
priečka



ROM - systém na
ochranu proti
prevráteniu vozidla



1.0 EcoBoost
Mnoho násobný víťaz ankety
medzinárodný motor roka
v kategórii do 1.0 l